

la lettre

de Midi-Pyrénées



RÉGION
MIDI-PYRÉNÉES

> www.midipyrenees.fr



“Un budget ambitieux sans hausse d'impôts”

Martin Malvy,
Président de Région

Quelles sont les priorités du budget 2007 ?

2007 sera l'année d'un nouveau développement de la politique régionale. Nous avons fixé le cap. Ce sera un engagement plus fort encore en direction de la formation, des jeunes et de la recherche. Ce seront, en direction de l'activité économique, et donc de l'emploi, des dispositifs régionaux renforcés en direction des PME et des très petites entreprises.

Quelles sont les politiques nouvelles ?

Nous engageons un effort exceptionnel pour sauver le réseau ferroviaire régional et permettre le développement des trains régionaux. C'est un plan sans précédent en Midi-Pyrénées mais également unique au plan national. 2007 sera aussi l'année de l'agenda 21 régional. C'est-à-dire celle de la mise en œuvre d'une politique environnementale qui placera notre région parmi les plus engagées dans une démarche dont il n'est plus nécessaire de dire la priorité. 2007, ce sera encore, pour la Région, une étape nouvelle dans le champ de l'économie sociale et solidaire, de la politique de la ville, de la culture et du patrimoine, de l'agriculture avec plus spécialement la mise en œuvre du plan régional pour la promotion de la viticulture.

Budget 2007 : Les jeunes, la formation et la recherche

L'assemblée plénière du Conseil régional a adopté son budget primitif. Pour la première fois, il dépasse 1 milliard d'euros.



Pour les élèves du lycée La Roque à Rodez, un nouveau laboratoire financé par la Région.

Le budget est en progression d'un peu plus de 9 % par rapport à 2006. Une hausse due essentiellement aux transferts de l'Etat liés à la décentralisation. Bien que ceux-ci soient loin d'être compensés, la Région a décidé de ne pas augmenter la fiscalité locale. Le budget qui vient d'être voté est ambitieux et solidaire. Il répond à un double objectif : amplifier les politiques

engagées ces dernières années et donner un nouvel élan à la politique régionale, bien structurée autour d'axes majeurs. Il intègre des évolutions qui sont le reflet des réflexions menées ces derniers mois autour des Schémas régionaux, notamment sur l'éducation et la formation, l'économie et les transports. La formation, les jeunes et la recherche sont les priorités régionales.

La formation initiale et continue représente plus de la moitié du budget 2007 (hors rail) et la recherche augmente de 72%, après avoir progressé de 46% en 2006, pour atteindre près de 30 millions d'euros. Le développement durable est décliné dans les politiques environnementales, mais aussi dans toutes les politiques économiques, territoriales ou de transports.

Un effort exceptionnel pour les transports ferroviaires

Le réseau ferroviaire de Midi-Pyrénées qui compte 1500 km de voies, est dans un état vétuste sur de nombreux tronçons. La Région a annoncé qu'elle est prête à investir une enveloppe exceptionnelle de 500 M€ pour financer la rénovation de son réseau.

Une équipe spéciale d'ingénieurs et de techniciens devrait être mise en place d'ici la fin de l'année, pour définir les travaux indispensables et mener à bien ce projet. La Région a également décidé d'inscrire 200 M€ sur les 5 à 6 années à venir pour l'achat de nouveaux autorails.

7 autorails à grande capacité (AGC) viennent d'être commandés, ce qui va porter à 72 le parc régional d'autorails neufs. 4 rames réversibles régionales (RRR) supplémentaires vont être renouvelées et 9 voitures Corail transformées.

Un milliard d'euros po

La Région amplifie ses actions dans le cadre de ses compétences traditionnelles. Elle assume également les nouvelles compétences transférées. Ses interventions représentent 87 % du budget global.

Si le budget de la Région dépasse pour la première fois 1 milliard d'euros, c'est essentiellement en raison des nouvelles charges transférées par l'Etat. Il s'agit notamment de l'intégration des personnels non enseignants des lycées (techniciens et ouvriers de ser-

vice TOS) et du financement des Centres de formation sanitaire et en travail social⁽¹⁾.

Quelques opérations nouvelles financées par la Région en 2007, sont détaillées ci-dessous par grands domaines de compétences.

Education - Formation

452 M€



© SCAU - arte factory

« Trois chantiers de nouveaux lycées sont financés au budget 2007 : Pins-Justaret, Galliéni et Fonsorbes (ci-dessus) »

> Lycées et enseignement supérieur : 237 M€

- 160 M€ pour la poursuite du Plan pluriannuel des travaux dans les lycées : restructuration, extension, mise aux normes et réhabilitation des lycées de la région et poursuite de la construction de nouveaux lycées (Pins-Justaret ouverture prévue en septembre 2007, Fonsorbes et Galliéni à Toulouse en septembre 2008)
- Revalorisation de 5% du barème de la Bourse régionale de premier équipement et reconduction des chèquiers-lecture (105 000 en 2006)
- Construction et rénovation de bâtiments universitaires
- Construction de nouveaux logements étudiants
- Financement de 700 bourses étudiantes pour des cursus internationaux

> Formation professionnelle et apprentissage : 215 M€

- 2^e poste budgétaire : + 12% avec la mise en œuvre du Plan régional de développement des formations (PRDF)
- Formation qualifiante des jeunes en contrat d'avenir, formation à distance, harmonisation de l'information et de l'orientation
- Logements des apprentis et stagiaires de la formation professionnelle
- Construction et modernisation de Centres de formation d'apprentis à Tarbes, Rodez, Blagnac et Toulouse. Rénovation du CFA de Muret, de l'IFA de l'Ariège et du CFA des Compagnons du Devoir à Colomiers.

(1) 32 formations transférées, dont :
Formations sociales : assistant social, éducateur, animateur, assistant familial, moniteur-éducateur...
Formations sanitaires : infirmier, aide-soignant, masseur kinésithérapeute, pédicure-podologue, orthophoniste, orthoptiste, opticien, ambulancier...

1,04 milliard d'euros (en crédits de paiements)

Aménagement du t



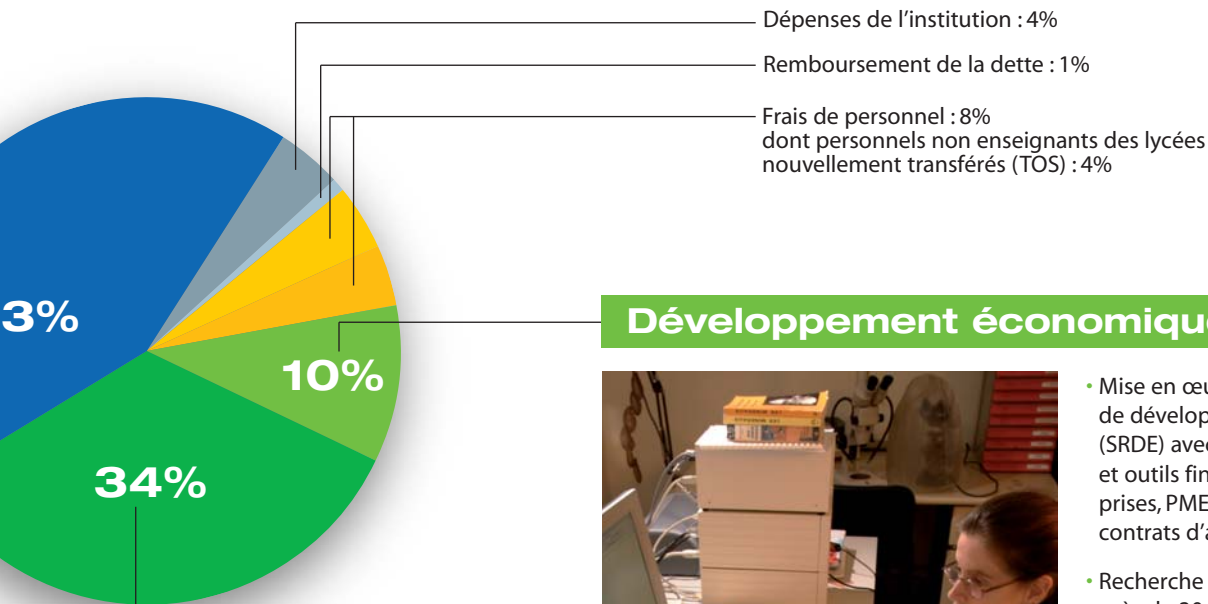
© Fanette Bruel

« La priorité est donnée au transport régional et national (TGV) »

> Trains et voies ferrées : 160,

- Lancement du 2^e Plan régional des transports
- Renégociation de la convention d'exploitation
- Modernisation du réseau ferroviaire
- Rénovation et achat de nouveaux autocars
- Lancement des études pour la ligne TGV Bordeaux-Toulouse
- Expérimentation des bio-carburants sur les trains express régionaux

ur les Midi-Pyrénéens



territoire 346 M€



port ferroviaire régional (TER)

Développement économique 102 M€



© Patrick Dumas

- Mise en œuvre du Schéma régional de développement économique (SRDE) avec de nouveaux dispositifs et outils financiers pour les entreprises, PME, PMI et TPE, à travers les contrats d'appui pluriannuels
- Recherche : + 72 % en 2007, soit près de 30 millions d'€ ou l'équivalent de 11 € par habitant, pour soutenir les chercheurs, l'innovation et les transferts de technologie en faveur des PMI
- Viticulture : 10 millions d'€ sur 3 ans pour aider le secteur à se structurer et à conquérir de nouveaux marchés, notamment à l'international
- Lancement du nouveau Schéma régional de développement touristique et des loisirs qui concerne 22 sites de Midi-Pyrénées

“ La Région privilégie l'innovation et le transfert de technologie pour les TPE, PME et PMI ”

4 M€

nsports collectifs
oitation avec la SNCF

rails
V Toulouse-

r les TER (trains)

> Routes : 61,4 M€

- Achèvement des travaux routiers prévus au contrat de plan 2000-2006 : déviation de Carmaux, Albi-Marssac, déviation de Puylaurens, échangeur du Palays, déviations d'Ax-les-Thermes, de Fos et de Léguevin, Aubiet-Auch, Tarbes-Lourdes, déviations de Viviez, de Figeac, liaison Quercy-Gascogne...
- Etudes et acquisitions foncières (hors CPER) : RN 88, RN 124 et RN 126

> Environnement et solidarité : 43 M€

- Mise en place de l'agenda 21 régional
- Plan Climat pour encourager tous les acteurs à réduire leurs émissions de gaz à effet de serre
- Soutien aux énergies alternatives
- Plan régional pour une meilleure gestion de l'eau
- Soutien aux bâtiments économes et logement social
- Accompagnement des zones rurales sous-médicalisées



© S. Arribaux

Les recettes

En 2007, la Région n'augmente pas la fiscalité locale. Ses ressources fiscales ne représentent plus que 32,4 % du budget (33,7 % en 2006).

En contrepartie des transferts de charges liés à la décentralisation, l'Etat a proposé aux Régions de percevoir une fraction régionale du tarif de la taxe intérieure sur les produits pétroliers (TIPP). La Région prélève 1,1 centime d'€ par litre de super sans plomb et 0,79 par litre de gazole (l'Etat en prélève respectivement 77 et 57 centimes d'€).

En Midi-Pyrénées, ces ressources serviront à amortir un emprunt de 500 millions d'euros sur 50 ans, destiné à financer la modernisation du réseau ferré régional. «En trois exercices, c'est un cumul de 22,2 millions d'€ de dépenses transférées par l'Etat non compensées, qui ont été ou seront à la charge de la Région» indique **Marie-Lou Marcel, présidente de la Commission des Finances.**

	Recettes 2006	Budget prévisionnel 2007	Évolution
Fiscalité directe	246 187 138	241 460 000	- 1,92 %
dont plafonnement de la taxe professionnelle		- 9 143 900	
Fiscalité indirecte	73 000 000	94 252 000	29,11 %
dont TIPP régionale		21 252 000	
dont cartes grises	73 000 000	73 000 000	
Fiscalité compensée par l'Etat	14 288 180	14 600 000	2,18 %
Dotations de l'Etat	341 986 467	341 998 700	=
Ressources liées aux compétences transférées	28 452 000	90 940 000	219,63 %
Participations	26 429 649	34 000 000	28,64 %
Ressources diverses	56 526 868	45 333 900	- 19,80 %
Emprunt	164 617 200	175 915 400	6,86 %
TOTAL	951 487 502	1 038 500 000	+ 9,14 %

> Une Région moins riche que la moyenne

87 euros de potentiel fiscal par habitant en 2006, (fiscalité directe et indirecte), au 18^e rang des Régions françaises

> La Région la moins endettée de France

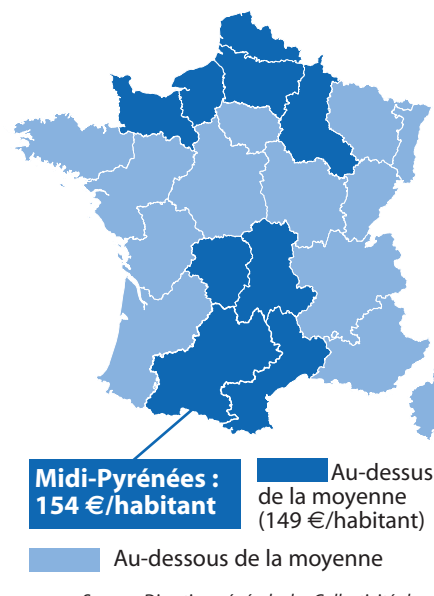
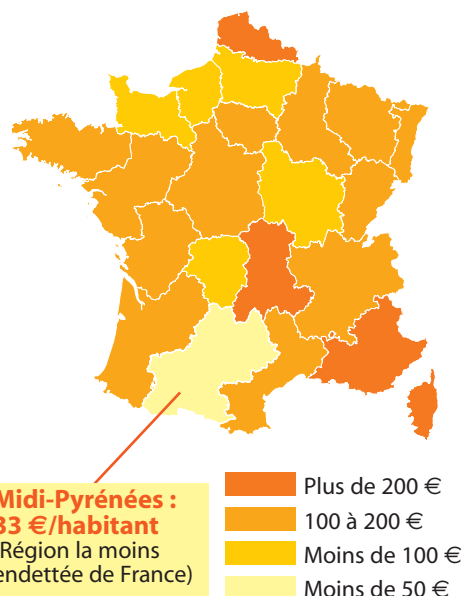
33 euros par habitant en 2006

> Une Région qui investit beaucoup

154 euros par habitant en 2006 au 7^e rang des Régions françaises

La lettre de Midi-Pyrénées Edition mars 2007

Directeur de la publication : Martin Malvy,
Président de la Région Midi-Pyrénées.
Directrice de la communication :
Marie-Christine de Zeeuw.
Responsable du service presse et publications :
Thierry Charmasson.
Responsable des publications : Leïla Halhouli.
Rédaction : Isabelle d'Araïlh.
Conception : Hôtel République.
Réalisation : Studio Oui oui.
Photo : E. Grimault.
ISSN (en cours). Dépôt légal : Hôtel de Région -
22, bd Maréchal Juin - 31406 Toulouse Cedex 9
midipyress@cr-mip.fr
Impression : Delort.



Source : Direction générale des Collectivités locales