



Interview

Martin Malvy,
Président
de Région

“ Il n’y a pas d’équivalent en France d’un tel effort. ”

Pourquoi un « plan rail » ?

Le réseau ferroviaire régional est en fin de vie. Pour le bureau d’études missionné par la Région, le diagnostic est sans appel. A investissements constants, la quasi-totalité des lignes à trafic majoritairement régional – où circulent essentiellement les Trains Express Régionaux (TER) – devra fermer d’ici 2020. Cette expertise a également permis de déterminer les besoins financiers nécessaires à la remise à niveau du réseau existant et à la mise en œuvre des projets de développement à court et moyen terme. Dans ce contexte, et bien que cela ne relève pas de ses missions mais de Réseau Ferré de France, la Région a décidé d’engager un programme exceptionnel d’investissements pour moderniser et développer son réseau ferroviaire. Pour financer ce plan rail, elle lancera un emprunt de 500 M€. C’est la moitié de son budget annuel. Il n’y a pas d’équivalent en France d’un tel effort.

820 M€ pour sauver le réseau ferré de Midi-Pyrénées



Le « plan rail » comprend les opérations de renouvellement de lignes prévues dans le contrat de projets Etat-Région, ainsi qu’un programme complémentaire. Au total, les investissements mobilisés par la Région, l’Etat et RFF pour les cinq années à venir vont permettre de garantir la pérennité du réseau et d’augmenter sa capacité. L’objectif est d’obtenir des gains de temps et une fiabilité durable des installations ferroviaires. La SNCF va créer une équipe de cinquante experts spécialement affectée à la réalisation de ce plan. Il s’agit du premier programme de cette ampleur conclu en France dans ce domaine. Les chantiers de renouvellement complet

de voie se feront ligne par ligne et non plus au coup par coup. Ils débuteront fin 2008 et seront achevés d’ici 2013. Le « plan rail » a été signé par Anne-Marie Idrac, Présidente de la SNCF, Martin Malvy, Président

de Région et Hubert du Mesnil, Président de Réseau Ferré de France (RFF), en présence de Charles Marziani, Vice-Président en charge des transports et Jean-François Carencu, Préfet de Région.

La Région soutient le renouveau du rail

En 2007, 10 millions de voyages auront été effectués sur les Trains Express Régionaux (TER), soit une augmentation de 60% en dix ans. Aujourd’hui, la gare Matabiau accueille chaque jour plus de 330 trains, dont 250 TER.

61 autorails neufs sont en circulation, onze doivent être livrés et 64 autorails et voitures ont été renouvelés. Un véritable RER toulousain a été mis en place par la Région entre Toulouse et Colomiers, Portet, Muret et Saint-Sulpice.

Les opérations programmées dans le «plan rail»

Contrat de Projets Etat-Région 2007-2013 (CPER)

OPÉRATIONS *	COÛT	OPÉRATIONS *	COÛT
Régénération Tarascon-Latour de Carol	17 M€	Installation de BAPR** et Croisement à Tanus	56,7 M€
Régénération L'Isle Jourdain-Auch	30 M€	Réalisation d'un bloc Sud-Ouest	30 M€
Régénération des voies entre Naucelle et Rodez	20 M€	Quai Pèlerins	7 M€
Régénération des voies entre Castres et Mazamet	20 M€	Bloc Empalot	3,3 M€
		BAPR** Muret-Boussens	8 M€
Etudes d'accès à la gare Matabiau	3 M€	Terminus Boussens	14 M€
Réalisation d'un bloc central à Matabiau	20 M€	BAPR** Colomiers-Auch	15,2 M€
Doublement de la voie entre Toulouse et Montrabé	60,8 M€	Aménagement des gares	4 M€

Programme Exceptionnel du «plan rail» 2007-2013

OPÉRATIONS *	COÛT
Régénération Figeac-Bagnac	16 M€
Régénération Tarascon-Latour de Carol	46,6 M€ ⁽¹⁾
Régénération L'Isle Jourdain-Auch	33 M€ ⁽²⁾
Régénération Tessonnières-Rodez	57,5 M€ ⁽³⁾
Régénération St Sulpice-Mazamet	43,2 M€ ⁽⁴⁾
Régénération Brive-Capdenac	21,6 M€ + 28,9 M€
Régénération Tessonnières-Capdenac	83,7 M€
Régénération Capdenac-Rodez	35,9 M€
Régénération Portet-Tarascon	20 M€
Régénération Toulouse-St Sulpice + Tessonnières-St Sulpice	18,7 M€
Régénération Rodez-Séverac, Séverac-Millau et Montréjeau-Luchon	
Doublement St Sulpice-Roquesérière	53 M€
BAPR** St Sulpice-Lavaur	6 M€
Bloc Toulouse-Escalquens	13 M€
Adaptation Commande Centrale de Voie Banalisée Toulouse-Tessonnières	24 M€
Croisement dynamique Baraqueville-Naucelle	35 M€

* Filets oranges/blancs : opérations de régénération ; filets bleus/blancs : opérations de développement.
 ** BAPR : signalisation qui gère automatiquement l'espacement entre les trains.

(1) dont 17 M€ CPER - (2) dont 30 M€ CPER
 (3) dont 20 M€ CPER - (4) dont 20 M€ CPER



La lettre de Midi-Pyrénées n° 11 - Novembre 2007

Directeur de la publication : Martin Malvy, Président de la Région Midi-Pyrénées.
 Directrice de la communication : Marie-Christine de Zeeuw.
 Responsable du service presse et publications : Thierry Charmasson.
 Responsable des publications : Leïla Halhouli. Rédaction : Isabelle d'Araïh.
 Conception : Latgé associés. Réalisation : Studio Oui Oui.
 Photo : E. Grimault (portrait de une).
 ISSN (en cours).
 Dépôt légal : Hôtel de Région - 22, bd Maréchal Juin - 31406 Toulouse Cedex 9
 midipypress@cr-mip.fr.
 Impression : Delort.

